

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра технологии материалов и судоремонта

Методические указания
к самостоятельной работе

по дисциплине Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов
название дисциплины

для направления подготовки (специальности) 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника
код и наименование направления подготовки (специальности)

и системотехника объектов морской инфраструктуры

Судовые энергетические установки
наименование профиля /специализаций/образовательной программы

Квалификация выпускника бакалавр
(указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО)

Мурманск
2019

Составитель – **Кумова Жанна Викторовна**, научный сотрудник кафедры технологии материалов и судоремонта.

Методические указания для самостоятельного изучения дисциплины **Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов** рассмотрены и одобрены на заседании кафедры-разработчика технологии материалов и судоремонта
название кафедры

«25» сентября 2019г., протокол № 01/19.

Рецензент - **Баева Людмила Сандуовна**, канд. техн. наук, профессор кафедры технологии материалов и судоремонта.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие организационно-методические указания	4
2. Введение	6
3. Содержание учебной дисциплины	7
4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	8
5. Содержание программы и методические указания к изучению тем дисциплины	9

ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Методические указания для самостоятельного изучения дисциплины **Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов** составлены на основе ФГОС ВО по направлению **26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры**, утвержденного 03.09.2015 г. приказом № 960 Минобрнауки РФ, рабочего учебного плана и предназначены для обучающихся очной формы обучения.

Цель дисциплины Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов - подготовка обучающихся к производственно-технологической деятельности в области обслуживания морской техники, используя знания о методах экономического анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов в практической деятельности.

Задача дисциплины – формирование готовности систематизировать и обобщать информацию по использованию ресурсов предприятия; ознакомление с техническими и эксплуатационными характеристиками и свойствами морской техники, систем объектов морской инфраструктуры, включая использование методик экономического анализа.

Требования к уровню подготовки в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры, профиля (специализации) Судовые энергетические установки:

а) общепрофессиональных (ОПК):

1) способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОПК-2).

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

знать:

- особенности анализа и обобщения экономических, социальных показателей, характеризующих состояние технической эксплуатации судов;
- современные методы социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик, и информации и ее обработки с помощью ЭВМ;
- теоретические основы функционирования рыночной экономики;
- особенности технической эксплуатации судового оборудования;

уметь:

- использовать методы анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов;
- систематизировать и обобщать информацию по использованию и формированию ресурсов предприятия;
- развивать необходимые теоретические знания, практические умения и навыки в отношении экспериментальных исследований мореходных, технических и эксплуатационных характеристик и свойств морской техники, систем объектов морской инфраструктуры, включая использование готовых методик, технических средств и оборудования, а также обработку полученных результатов;

владеть:

- навыками выбора методов анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов;

- методами руководства и развития социально-экономических и организационных процессов в объектах морской инфраструктуры;
- навыками использования современных методов социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик, и информации и ее обработки с помощью ЭВМ.

Перечень дисциплин, усвоение которых необходимо обучающимся для изучения данной дисциплины

Дисциплина Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу основной образовательной программы бакалавра.

Философия – мировоззрение, современные проблемы человека.

Экономика – основы экономики предприятия.

Высшая математика – анализ, статистические методы обработки экспериментальных данных.

Информатика – устройство и работа ЭВМ, общая характеристика процессов сбора, передачи, обработка и накопления информации.

ВВЕДЕНИЕ

Целью настоящих **методических указаний** являются рекомендации, которыми обучающийся может воспользоваться при подготовке к сдаче форм контроля по дисциплине Экономика-социальные аспекты технической эксплуатации судов, при подготовке к зачету и для самостоятельного углубления знаний по данной дисциплине.

Дисциплина включает 1 модуль. Обучающийся должен изучить теоретические сведения по темам модуля, выполнить практические работы для усвоения теории.

Начать изучение дисциплины следует с методических указаний для самостоятельного изучения дисциплины.

Самостоятельная работа включает в себя:

- теоретическое изучение соответствующих тем программы по рекомендуемой учебной литературе;
- ознакомление с дополнительной научно-технической литературой, материалами периодической печати (с отечественными и зарубежными журналами);
- ознакомление с материалами по теме из сети «Интернет».

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для освоения специальных дисциплин, прохождения учебной и производственной практик. Знания, умения и навыки, полученные при изучении дисциплины, будут использованы при курсовом проектировании, выпускной квалификационной работе в практической профессиональной деятельности.

Содержание учебной дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки				Компетенции раздела (модуля)
		Лекции	ПР	ЛР	СР	
	Модуль 1					
T.1 1.1	Цели и задачи технической эксплуатации судов. Особенности технической эксплуатации судов условиях перехода от централизованного планирования к рыночной экономике. Концепция технической эксплуатации судов в условиях централизованного планирования.	2	3		5	ОПК-2 ПК-6
1.2	Анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна. Анализ влияния основных факторов на изменение глобального критерия.	2	3		5	
1.3	Информационные аспекты технической эксплуатации судов. Формирование информационной базы. Оптимизация очередности и сроков технического обслуживания и ремонта. Структура алгоритмов решения основных задач технической эксплуатации судов.	2	4		5	
1.4	Оценка возможностей моделирования основных технологических процессов. Объекты моделирования. Выбор вида и состава моделей.	3	-		6	
1.5	Примеры использования информационных технологий для решения задач технической эксплуатации. Повышение эффективности технической эксплуатации судов.	3	3		6	
1.6	Концепция развития технической эксплуатации судов на базе информационных технологий. Организационно-техническое обеспечение.	2	3		5	
1.7	Особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях.	1	-		4	
1.8	Социально-экономическая защита судовых экипажей морских судов.	1	-		4	
	Всего по 1 модулю	16	16		40	
	Итого	16	16		40	

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

№ п\п	Название учебников, учебных пособий и других источников	Авторы (под ред.)	Издательство	Год издания	Фактическое наличие	
					Библиотека	Кафедра
а) Основная:						
1.	Экономика промышленного предприятия	Зайцев Н. Л.	ИНФРА-М	2011	1	-
2.	Анализ производственной и хозяйственно-финансовой деятельности предприятий и судов рыбной промышленности	Заглубоцкий П.М., Розанов В.В.	М.: Агропромиздат	2010	2	-
3.	Международно-правовые основы управления морскими живыми ресурсами. Теория и документы.	Колодкин А. Л. Вылегжанин А. Н., Зиланов В. К.	М.: Экономика	2000	1	-
б) Дополнительная:						
4.	Управление промыслом: промыслы, поиски, решения.	Козин М.А. Кутуев А.А. Пазынич Г.М.	Калининград: Кн. Изд-во	2008	4	-
5.	Российский флот: история и современность: Учеб. Пособие. – 2-е изд., перер. и доп.	Илларионов Г.Ю., Турмов Г.П., Кожевников В.А., Хмельнов И.Н.	Владивосток: Усури; ДВГТУ	1996	1	-
6.	Правила классификации и постройки морских судов	Российский морской регистр судоходства	СПб.: РМРС	2019	1	-

в) программное обеспечение:

1. MS Windows, MS Office 2007 (MS Office Word, MS Office Excel, MS Office Power Point)

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Электронный библиотечный каталог МГТУ <http://mstu.edu.ru/>
2. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
3. ЭБС издательства "ЛАНЬ" - <http://e.lanbook.com>
4. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
5. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
6. ЭБС znanium.com издательства "ИНФРА-М" - <http://www.znanium.com>

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

МОДУЛЬ 1.

Тема 1. Цели и задачи технической эксплуатации судов. Особенности технической эксплуатации судов условиях перехода от централизованного планирования к рыночной экономике.

Тема 2. Анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна.

Тема 3. Информационные аспекты технической эксплуатации судов.

Тема 4. Оценка возможностей моделирования основных технологических процессов.

Тема 5. Повышение эффективности технической эксплуатации судов.

Тема 6. Концепция развития технической эксплуатации судов на базе информационных технологий.

Тема 7. Особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях.

Тема 8. Социально-экономическая защита судовых экипажей морских судов.

Литература: 1-6, презентации, интернет-ресурсы

Вопросы для самопроверки:

1. Назовите задачи технической эксплуатации морского флота.
2. Как классифицируется морская транспортная система?
3. В чем заключается анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна?
4. Назовите задачи подсистемы технического использования флота.
5. Перечислите технологическую последовательность технического обслуживания и ремонта. Какова их роль в экономической эффективности морских судов?
6. Каковы основные задачи экономического анализа?
7. Дайте краткую характеристику информационным аспектам технической эксплуатации судов. В чем суть формирования информационной базы?
8. Каковы особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях?

В результате изучения данного модуля, обучающиеся должны знать технические характеристики и экономические показатели лучших отечественных и зарубежных образцов морской техники, технологий их изготовления; передовой отечественный опыт исследования, проектирования, конструирования и изготовления морской техники. Научиться определять задачи использования судового оборудования, технических средств и судна в целом. Обучающиеся должны овладеть навыками использования современных методов социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик и информации, а также ее обработки с помощью ЭВМ.