

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ИНСТИТУТ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра технологии материалов и судоремонта

Методические указания  
к самостоятельной работе

по дисциплине Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов  
название дисциплины

для направления подготовки (специальности) 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника  
код и наименование направления подготовки (специальности)

и системотехника объектов морской инфраструктуры

Судовые энергетические установки  
наименование профиля /специализаций/образовательной программы

Квалификация выпускника бакалавр  
(указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО)

Мурманск  
2019

Составитель – **Кумова Жанна Викторовна**, научный сотрудник кафедры технологии материалов и судоремонта.

Методические указания для самостоятельного изучения дисциплины **Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов** рассмотрены и одобрены на заседании кафедры-разработчика технологии материалов и судоремонта  
название кафедры

«25» сентября 2019г., протокол № 01/19.

Рецензент - **Баева Людмила Сандуовна**, канд. техн. наук, профессор кафедры технологии материалов и судоремонта.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие организационно-методические указания	4
2. Введение	6
3. Содержание учебной дисциплины	7
4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	8
5. Содержание программы и методические указания к изучению тем дисциплины	9

## ОБЩИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Методические указания для самостоятельного изучения дисциплины **Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов** составлены на основе ФГОС ВО по направлению **26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры**, утвержденного 03.09.2015 г. приказом № 960 Минобрнауки РФ, рабочего учебного плана и предназначены для обучающихся очной формы обучения.

**Цель дисциплины** Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов - подготовка обучающихся к производственно-технологической деятельности в области обслуживания морской техники, используя знания о методах экономического анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов в практической деятельности.

**Задача дисциплины** – формирование готовности систематизировать и обобщать информацию по использованию ресурсов предприятия; ознакомление с техническими и эксплуатационными характеристиками и свойствами морской техники, систем объектов морской инфраструктуры, включая использование методик экономического анализа.

### **Требования к уровню подготовки в рамках данной дисциплины**

Процесс изучения дисциплины Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры, профиля (специализации) Судовые энергетические установки:

#### **а) общепрофессиональных (ОПК):**

1) способностью использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОПК-2).

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

#### **знать:**

- особенности анализа и обобщения экономических, социальных показателей, характеризующих состояние технической эксплуатации судов;
- современные методы социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик, и информации и ее обработки с помощью ЭВМ;
- теоретические основы функционирования рыночной экономики;
- особенности технической эксплуатации судового оборудования;

#### **уметь:**

- использовать методы анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов;
- систематизировать и обобщать информацию по использованию и формированию ресурсов предприятия;
- развивать необходимые теоретические знания, практические умения и навыки в отношении экспериментальных исследований мореходных, технических и эксплуатационных характеристик и свойств морской техники, систем объектов морской инфраструктуры, включая использование готовых методик, технических средств и оборудования, а также обработку полученных результатов;

#### **владеть:**

- навыками выбора методов анализа и обобщения экономических, социальных и организационных показателей, характеризующих качество и управление технической эксплуатации судов;

- методами руководства и развития социально-экономических и организационных процессов в объектах морской инфраструктуры;
- навыками использования современных методов социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик, и информации и ее обработки с помощью ЭВМ.

**Перечень дисциплин, усвоение которых необходимо обучающимся для изучения данной дисциплины**

Дисциплина Экономико-социальные аспекты технической эксплуатации судов относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу основной образовательной программы бакалавра.

Философия – мировоззрение, современные проблемы человека.

Экономика – основы экономики предприятия.

Высшая математика – анализ, статистические методы обработки экспериментальных данных.

Информатика – устройство и работа ЭВМ, общая характеристика процессов сбора, передачи, обработка и накопления информации.

## ВВЕДЕНИЕ

**Целью** настоящих **методических указаний** являются рекомендации, которыми обучающийся может воспользоваться при подготовке к сдаче форм контроля по дисциплине Экономика-социальные аспекты технической эксплуатации судов, при подготовке к зачету и для самостоятельного углубления знаний по данной дисциплине.

Дисциплина включает 1 модуль. Обучающийся должен изучить теоретические сведения по темам модуля, выполнить практические работы для усвоения теории.

Начать изучение дисциплины следует с методических указаний для самостоятельного изучения дисциплины.

Самостоятельная работа включает в себя:

- теоретическое изучение соответствующих тем программы по рекомендуемой учебной литературе;
- ознакомление с дополнительной научно-технической литературой, материалами периодической печати (с отечественными и зарубежными журналами);
- ознакомление с материалами по теме из сети «Интернет».

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для освоения специальных дисциплин, прохождения учебной и производственной практик. Знания, умения и навыки, полученные при изучении дисциплины, будут использованы при курсовом проектировании, выпускной квалификационной работе в практической профессиональной деятельности.

### Содержание учебной дисциплины (модуля)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной подготовки				Компетенции раздела (модуля)
		Лекции	ПР	ЛР	СР	
	<b>Модуль 1</b>					
Т.1 1.1	Цели и задачи технической эксплуатации судов. Особенности технической эксплуатации судов условиях перехода от централизованного планирования к рыночной экономике. Концепция технической эксплуатации судов в условиях централизованного планирования.	2	3		5	ОПК-2 ПК-6
1.2	Анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна. Анализ влияния основных факторов на изменение глобального критерия.	2	3		5	
1.3	Информационные аспекты технической эксплуатации судов. Формирование информационной базы. Оптимизация очередности и сроков технического обслуживания и ремонта. Структура алгоритмов решения основных задач технической эксплуатации судов.	2	4		5	
1.4	Оценка возможностей моделирования основных технологических процессов. Объекты моделирования. Выбор вида и состава моделей.	3	-		6	
1.5	Примеры использования информационных технологий для решения задач технической эксплуатации. Повышение эффективности технической эксплуатации судов.	3	3		6	
1.6	Концепция развития технической эксплуатации судов на базе информационных технологий. Организационно-техническое обеспечение.	2	3		5	
1.7	Особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях.	1	-		4	
1.8	Социально-экономическая защита судовых экипажей морских судов.	1	-		4	
	Всего по 1 модулю	16	16		40	
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>16</b>		<b>40</b>	

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

№ п\п	Название учебников, учебных пособий и других источников	Авторы (под ред.)	Издательство	Год издания	Фактическое наличие	
					Библиотека	Кафедра
а) Основная:						
1.	Экономика промышленного предприятия	Зайцев Н. Л.	ИНФРА-М	2011	1	-
2.	Анализ производственной и хозяйственно-финансовой деятельности предприятий и судов рыбной промышленности	Заглубоцкий П.М., Розанов В.В.	М.: Агропромиздат	2010	2	-
3.	Международно-правовые основы управления морскими живыми ресурсами. Теория и документы.	Колодкин А. Л. Вылегжанин А. Н., Зиланов В. К.	М.: Экономика	2000	1	-
б) Дополнительная:						
4.	Управление промыслом: промыслы, поиски, решения.	Козин М.А. Кутуев А.А. Пазынич Г.М.	Калининград: Кн. Изд-во	2008	4	-
5.	Российский флот: история и современность: Учеб. Пособие. – 2-е изд., перер. и доп.	Илларионов Г.Ю., Турмов Г.П., Кожевников В.А., Хмельнов И.Н.	Владивосток: Уссури; ДВГТУ	1996	1	-
6.	Правила классификации и постройки морских судов	Российский морской регистр судоходства	СПб.: РМРС	2019	1	-

#### в) программное обеспечение:

1. MS Windows, MS Office 2007 (MS Office Word, MS Office Excel, MS Office Power Point)

#### г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Электронный библиотечный каталог МГТУ <http://mstu.edu.ru/>
2. Электронно-библиотечная система ЭБС - <http://www.rucont.ru/>
3. ЭБС издательства "ЛАНЬ" - <http://e.lanbook.com>
4. ЭБС BOOK.ru - <http://book.ru/>
5. ЭБС ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
6. ЭБС znanium.com издательства "ИНФРА-М" - <http://www.znanium.com>



## **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **МОДУЛЬ 1.**

**Тема 1.** Цели и задачи технической эксплуатации судов. Особенности технической эксплуатации судов условиях перехода от централизованного планирования к рыночной экономике.

**Тема 2.** Анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна.

**Тема 3.** Информационные аспекты технической эксплуатации судов.

**Тема 4.** Оценка возможностей моделирования основных технологических процессов.

**Тема 5.** Повышение эффективности технической эксплуатации судов.

**Тема 6.** Концепция развития технической эксплуатации судов на базе информационных технологий.

**Тема 7.** Особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях.

**Тема 8.** Социально-экономическая защита судовых экипажей морских судов.

**Литература:** 1-6, презентации, интернет-ресурсы

#### **Вопросы для самопроверки:**

1. Назовите задачи технической эксплуатации морского флота.
2. Как классифицируется морская транспортная система?
3. В чем заключается анализ взаимосвязей показателей технической эксплуатации судов и финансово-экономических показателей работы судна?
4. Назовите задачи подсистемы технического использования флота.
5. Перечислите технологическую последовательность технического обслуживания и ремонта. Какова их роль в экономической эффективности морских судов?
6. Каковы основные задачи экономического анализа?
7. Дайте краткую характеристику информационным аспектам технической эксплуатации судов. В чем суть формирования информационной базы?
8. Каковы особенности работы судового экипажа в современных рыночных условиях?

В результате изучения данного модуля, обучающиеся должны знать технические характеристики и экономические показатели лучших отечественных и зарубежных образцов морской техники, технологий их изготовления; передовой отечественный опыт исследования, проектирования, конструирования и изготовления морской техники. Научиться определять задачи использования судового оборудования, технических средств и судна в целом. Обучающиеся должны овладеть навыками использования современных методов социально-экономической диагностики, получение обобщенных характеристик и информации, а также ее обработки с помощью ЭВМ.